

## PARKING : STATIONNEMENT - ROULAGE

### LE PARKING

### NE DOIT PAS ÊTRE ENCOMBRE POUR CIRCULER SANS HEURTS

- **Eviter de stationner devant un aéronef au départ** (stobes allumés)
- **Eviter de stationner l'aéronef à l'entrée du parking** car cela empêche la circulation des autres aéronefs, le cas échéant **arrêter le moteur et finir en poussant**
- Il est recommandé **rentrer un aéronef qui ne vole pas dans le hangar**



Lors du **roulage**, **REGARDER DEHORS**

Mettre le **FREIN DE PARC POUR SECURISER LA POSITION** avant de regarder dedans (notamment avant la mise en route ou l'arrêt du moteur)

**PIEDS SUR LES FREINS** lors de la mise en route et des essais moteur



### LE HANGAR

### DOIT ÊTRE RANGE POUR PRESERVER NOS AÉRONEFS

- Le marquage au sol aide à positionner les avions et ULM
- Dans la mesure du possible, ne pas encombrer la zone délimitée de l'atelier

### POUR DEPLACER UN AÉRONEF DANS LE HANGAR :

**Eviter de le manœuvrer seul = DEMANDER DE L'AIDE**

- 1 qui pousse/manœuvre + 1 qui surveille
- Pour les Cirrus : 2 qui poussent/manœuvrent + 1 qui surveille

Mettre les **PROTECTIONS EN BOUT D'AILES** AVANT DE LE DEPLACER (Aquila, Cirrus, DR401)

